

PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa
inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w
Tworowicach”**



Adres
inwestycji:

dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gm. Masłowice

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21 | |
|--------------------------------|---|--|

Kategorie obiektów budowlanych:
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, sierpień 2024 r.

SPIS TREŚCI

| | |
|---|-----------|
| 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| 1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU..... | 3 |
| 1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ | 3 |
| 1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU | 4 |
| 1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO | 5 |
| 2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ | 6 |
| 2.1 INFORMACJE OGÓLNE | 6 |
| 2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ | 6 |
| 2.3 ODWODNIENIE..... | 9 |
| 2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE | 10 |
| 2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO | 10 |
| 2.6 URZĄDZENIA OBCE..... | 10 |
| 3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA | 11 |
| 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 16 |
| 4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA..... | 16 |
| 4.2 RYS. 2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ODCINEK NR I..... | 17 |
| 4.3 RYS. 2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – ODCINEK NR II..... | 18 |
| 4.4 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY JEZDNI DROGI GMINNEJ..... | 19 |
| 4.5 RYS. 4 PROFIL PODŁUŻNY DROGI ODCINEK II..... | 20 |
| 5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... | 21 |
| 6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA..... | 22 |

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w miejscowości Tworowice znajduje się na dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie radomszczańskim, na terenie gminy Masłowice w miejscowości Tworowice.

Na dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice znajduje się jezdnia o szerokości około 3,75 m.b. o nawierzchni mineralno-bitumicznej – odcinek nr I oraz na dalszym fragmencie jezdnię o nawierzchni nieulepszonej – odcinek nr II. Jezdnia posiada wyboje oraz ubytki w nawierzchni, brak jest poboczy ulepszonych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne.

Pas drogowy przebudowywanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej oraz pól uprawnych.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG112401E w miejscowości Tworowice, znajdującej się na działce nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice. Przebudowa drogi będzie wykonana w dwóch odcinkach. Projektuje się przebudowę odcinka nr I drogi gminnej o długości 324,11 m.b. oraz przebudowę odcinka nr II drogi gminnej o długości 559,29 m.b..

Na odcinku nr I projektuje się wykonanie poszerzeń jezdni drogi do 5 m.b. wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m każde oraz ułożenie warstwy wyrównawczo-wiążącej 4 cm i warstwy ścieralnej 4 cm. W związku z poszerzeniem istniejącej szerokości jezdni mineralno-bitumicznej zakłada się przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej.

Na odcinku nr II projektuje się wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni o szerokości 5 m.b. oraz obustronnych poboczy o szerokości 0,75 m.b.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- Dla odcinka nr I:
 - wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni do szerokości 5,0 m.b.

- wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej o grubości 4 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4 cm,
- wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
- wykonanie przebudowy istniejących zjazdów z kostki betonowej,
- Dla odcinka nr II:
 - wykonanie pełnej konstrukcji jezdni,
 - wykonanie obustronnych poboczy gruntowych ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
 - remont istniejącego przepustu drogowego średnicy 600 mm.

Długość przebudowywanej drogi (odcinek 1): 324,11 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej (odcinek 1): 1655,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem, odcinek 1): 435 m²

Długość przebudowywanej drogi (odcinek 2): 559,29 m.b.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej (odcinek 2): 2800,00 m²

Powierzchnia poboczy (utwardzonych kruszywem, odcinek 2): 839,00 m²

1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej rozbudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023, poz. 645);

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów

budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze:

Planowany obiekt budowlany – droga zapewnia niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Zaprojektowane elementy infrastruktury drogowej – jezdnia drogi gminnej o nawierzchni mineralno-bitumicznej, pobocza zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tym samym zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Tworowice w ramach zadania pn. **„Przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w Tworowicach”**, nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023 poz.682)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. 2022 poz. 1679)

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

2.2.1 Założenia projektowe

- Odcinek nr I

| L.p. | Parametr | Stan istniejący | Założenia projektowe |
|------|----------------------|--|----------------------------------|
| 1. | Kategoria drogi | Droga gminna | Droga gminna |
| 2. | Klasa drogi | D - Droga dojazdowa | D - Droga dojazdowa |
| 3. | Prędkość Projektowa | V = 30 km/h | V = 30km/h |
| 4. | Długość odcinka | 324,11 m.b. | 324,11 m.b. |
| 5. | Wymagana nośność | Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1 | Nośności dla kategorii ruchu KR1 |
| 6. | Nawierzchnia jezdni | Beton asfaltowy | Mieszanka mineralno-bitumiczna |
| 7. | Szerokość jezdni | 3,7-3,75 m.b. | 5,00 m.b. |
| 8. | Szerokość poboczy | Pobocza zmiennej szerokości | Pobocza o szerokości 0,75 m.b. |
| 9. | Przekrój poprzeczny: | Daszkowy | Daszkowy |

Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga gminna
- Długość projektowanej drogi: 324,11 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdnie mineralno-bitumiczna o szerokości 5,00 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1655,00 m²
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 435,00 m²

- Odcinek nr II

| L.p. | Parametr | Stan istniejący | Założenia projektowe |
|------|----------------------|--|----------------------------------|
| 1. | Kategoria drogi | Droga gminna | Droga gminna |
| 2. | Klasa drogi | D - Droga dojazdowa | D - Droga dojazdowa |
| 3. | Prędkość Projektowa | - | V = 30km/h |
| 4. | Długość odcinka | 559,29 m.b. | 559,29 m.b. |
| 5. | Wymagana nośność | Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1 | Nośności dla kategorii ruchu KR1 |
| 6. | Nawierzchnia jezdni | Nieulepszona | Mieszanka mineralno-bitumiczna |
| 7. | Szerokość jezdni | 2,8-3,0 m.b. | 5,00 m.b. |
| 8. | Szerokość poboczy | Pobocza zmiennej szerokości | Pobocza o szerokości 0,75 m.b. |
| 9. | Przekrój poprzeczny: | zmienny | Daszkowy |

Charakterystyczne parametry:

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Sposób użytkowania obiektu budowlanego: droga gminna
- Długość projektowanej drogi: 559,29 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdni mineralno-bitumiczna o szerokości 5,00 m.b.
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 2800,00 m²
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy utwardzonych: 839,00 m²

2.2.2 Parametry drogi

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr DG112401E (w dwóch odcinkach) w miejscowości Tworowice, która znajduje się na działce nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice. Przebudowa drogi obejmuje odcinki o długości 324,11 m.b. i szerokości 5 m.b. oraz o długości 559,29 m.b. i szerokości 5 m.b.

Wszystkie zmiany charakterystycznych parametrów przebudowywanej drogi nie wymagają zmiany granic istniejącego pasa drogowego (przebudowa odbędzie się w granicach istniejącego pasa drogowego).

2.2.3 Konstrukcja drogi

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu poszerzenia jezdni oraz wykonaniu warstwy wyrównawczo-wiążącej 4 cm wraz z warstwą ścieralną 4 cm na odcinku nr I. Projektuje się również wykonanie nowej pełnej konstrukcji na odcinku nr 2.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (odcinek nr I):

- warstwa ściernalna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 w ilości średnio 100 kg/m², gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna
- istniejąca podbudowa.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej na poszerzeniu (odcinek nr I):

- warstwa ściernalna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezawiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C3,0\4,0 – mieszanka z wytwórni - gr. 20 cm

Konstrukcja jezdni drogi gminnej (odcinek nr II):

- warstwa ściernalna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C60 B10 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa z mieszanki niezawiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt rodzimy stabilizowany spoiwem hydraulicznym o klasie wytrzymałości C1,5\2,0

2.2.4 Trasa drogi

Nie przewiduje się zmiany istniejącej trasy drogi gminnej. Trasa przebudowywanej drogi zostanie zlokalizowana na dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice.

2.2.5 Niweleta drogi

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni. Projektowaną

drogę należy dopasować wysokościowo w miejscu połączenia z istniejącą nawierzchnią mineralno-bitumiczną.

2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi

Dla odcinka nr I i odcinka nr II projektuje się jezdnię o przekroju daszkowym 2% pozwalającym na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Szerokość projektowanej jezdni wynosi 5,00 m.b. Szerokość obustronnych poboczy wynosi 0,75 m, spadek 8%.

2.2.7 Wykonanie poboczy (ulepszonych kruszywem)

W ramach przebudowy należy również wykonać pobocza wzdłuż drogi (dla odcinka nr I i odcinka nr II) (zgodnie z *Rys. 2.1 i Rys.2.2 - Projekt zagospodarowania terenu*). Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożenie warstwy kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocze poprawi spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

2.2.8 Wykonanie przebudowy istniejących zjazdów (odcinek nr 1)

W ramach przebudowy drogi gminnej należy również wykonać przebudowę istniejących zjazdów z kostki betonowej zlokalizowanych wzdłuż odcinka nr I projektowanej drogi. Ze względu na poszerzenie jezdni drogi częściowo istniejącą nawierzchnię zjazdów, istniejący krawężnik najazdowy oraz istniejące obrzeża należy rozebrać oraz wbudować nawiązując do nowo projektowanej krawędzi jezdni.

2.2.9 Wykonanie remontu przepustów średnicy 600 mm.

Projektuje się remont przepust pod koroną drogi odcinka nr II. Przepusty z rury PP Ø600 należy posadowić na ławie fundamentowej z kruszywa wym. 50x20 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm oraz podsypce z piasku gr. 5 cm. Wlot i wylot przepustu należy na końcach zabezpieczyć za pomocą bruku na zaprawie cementowo-piaskowej. Zasypkę przepustu (przestrzeń pomiędzy rurą a konstrukcją zjazdu) wykonać z pospółki zagęszczonej mechanicznie.

2.3 ODWODNIENIE

Za pomocą przekroju daszkowego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne jak dotychczas. Pobocza poprawią spływ wody poza pas jezdni.

2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi nr DG112401E w miejscowości Tworowice na dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gmina Masłowice zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. (Dz.U. 2019, poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.6 URZĄDZENIA OBCE

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody poziome na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak, aby umożliwiały eksploatację.

3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:
Inwestor:

Gmina Masłowice
Masłowice 4
97-515 Masłowice



Nazwa
inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w
Tworowicach”**



Adres
inwestycji:

dz. nr ewid. 235 obręb 0018 Tworowice, gm. Masłowice

Branża: DROGOWA

| | | |
|--------------------------------|---|--|
| Projektant branży drogowej: | mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21 | |
|--------------------------------|---|--|

Kąty, sierpień 2024 r.

3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

3.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Oczyszczenie nawierzchni
- Korytowanie i profilowanie istniejącego podłoża gruntowego
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni

3.1.2 Główne roboty branży drogowej

- Wykonanie podbudowy drogi
- Wykonanie warstwy wyrównawczo-wiążącej,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy (ulepszonych kruszywem).

3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna.

3.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W rejonach przebudowywanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

3.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie

zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

3.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

3.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego pn. *„Przebudowa drogi gminnej nr DG112401E w Tworowicach”*.